

SCOPE	Scope-onderdeel	Omschrijving	Energiebron	2022 in ton CO2-uitstoot	in %
1	Gasaangedreven apparatuur	kantoorlocaties incl. loods/werkplaatsen (CV-ketels)	Aardgas	191	3,9%
1	Diverse brandstoffen	Autobussen en machines eigendom Donker Groen en lease	Benzine E10 blend	284	5,8%
			Diesel B7 blend	3.705	75,5%
			LPG	347	7,1%
			Aardgas / CNG	196	4,0%
			Aspen / motomix	123	2,5%
			Adblue	1	0,0%
			Propaangas	61	1,2%
Totaal scope 1 emissies				4.908	100,0%
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe (thuis)locaties lease geel (Threeforce)	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe (thuis)locaties lease geel (Hiltermann Lease)	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe tanklocaties lease geel (MTC-passen)	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
Totaal scope 2 emissies				-	0,0%
				CO2-uitstoot in ton over 2022	in %
				4.908	100%

De scope 3 emissie "business travel" (personenwagens in eigendom van werknemers ingezet t.b.v. zakelijk verkeer) is 28 ton in 2022. De scope 3 emissie "zakelijke vliegreizen" is afgerond 1 ton in 2022.

Donker heeft 2017 benoemd als basisjaar en hierbij een doelstelling geformuleerd: het behalen van 10% CO2-reductie per 31-12-2022 ten opzichte van basisjaar 2017. Per 31-12-2022 heeft Donker een eindtotaal 36% CO2-emissiereductie bereikt t.o.v. basisjaar 2017. Elektrificatie van de lease personenwagens (ca 85%) alsmede de elektrificatie van handgereedschappen t.b.v. groenonderhoud (ca. 10%) zijn gezamenlijk goed voor het leeuwendeel in de bereikte CO2-reductie per eind 2022.

Top 6 scope 3 emissies in 2022

Rangorde na uitvoering methodiek 4.A.1	Kernwoord	Eindscore in tonnen
1	Onderaanneming	45.668
2	Bestrating	36.954
3	auto's aanschaf lease onderhoud	34.714
4	materieel aanschaf en onderhoud	25.670
5	materieel: aanschaf/lease handgereedschappen	9.324
6	Valondergrond	7.636

Lange termijn CO2-reductiedoelstellingen van 2 emissies uit de top 6 van scope 3 emissies, welke gezamenlijk een grote bijdrage leveren én in een zekere mate beïnvloedbaar zijn:

Scope 3 1. Aanleg van valondergronden

Doelstelling is om vanaf 2021 in 5 jaar tijd (= te behalen per 31-12-2025) in totaal 1.400 m3 aan Refoam valondergronden toe te passen (met een streefaantal van 280 m3 per kalenderjaar).

GEREALISEERDE BESPARING in % van 1.400 m3 per ultimo 2025:

T/m 2022:	14%	Besparing van 1% in 2022 n.a.v. test met alternatieve valondergrond.
-----------	-----	--

In verband met onvoldoende voortgang in de aanleg van valondergronden is besloten om per 1-1-2023 deze ketenanalyse Valondergronden op te heffen. Er zal in 2023 een nieuwe ketenanalyse worden gekozen welke in de top 6 van 2022 staat. Hierbij zal vanaf 2023 een bijbehorende lange termijn reductiedoelstelling worden bepaald.

Scope 3 2. hergebruik bestratingsmaterialen

Doelstelling is door in 5 jaar tijd (start vanaf 2021) 16.000 m2 hergebruik van bestratingsmaterialen toe te passen in projecten.

GEREALISEERDE BESPARING in behaalde m2 per ultimo 2025: In % van 16.000

T/m 2022	6.765 m2	42%
----------	----------	-----

Project SLA te Amsterdam 2022

Totaal scope 1 + 2 van de percelen 1 en 2 in onderhoud = 39,07 ton CO2 in 2022

Op dit project zijn de volgende CO2-reducerende maatregelen getroffen:

Transport: toepassing van geheel elektrische transportvoertuigen. O.a. aanschaf van bakfietsen, Groupil-bakwagens, EV-personeelwagen. Machines: toepassing van elektrische maaimachines Alltrek en diverse accuhandgereedschappen.