

SCOPE	Scope-onderdeel	Omschrijving	Energiebron	Q1+Q2 2023 in ton CO2-uitstoot	in %
1	Gasaangedreven apparatuur	kantoorlocaties incl. loods/werkplaatsen (CV-ketels)	Aardgas	84	4,1%
1	Diverse brandstoffen	Autobussen en machines eigendom Donker Groen en lease	Benzine E10 blend	146	7,0%
			Diesel B7 blend	1.590	76,7%
			Bio-Diesel (HVO)	1	
			LPG	118	5,7%
			Aardgas / CNG	75	3,6%
			Aspen / motomix	27	1,3%
			Adblue	1	0,0%
			Propaangas	31	1,5%
Totaal scope 1 emissies				2.072	100,0%
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe (thuis)locaties lease geel (Threeforce)	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe (thuis)locaties lease geel (Hiltermann Lease)	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe tanklocaties lease geel (MTC-passen)	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
Totaal scope 2 emissies				-	0,0%
				CO2-uitstoot in ton over Q1+Q2 2023:	in %
				2.072	100%

De scope 3 emissie "business travel" (personenwagens in eigendom van werknemers ingezet t.b.v. zakelijk verkeer) is 12 ton in Q1+Q2 van 2023. De scope 3 emissie "zakelijke vlieguren" is afgerond 0 ton in Q1+Q2 van 2023.

Donker heeft 2022 benoemd als basisjaar en hierbij een doelstelling geformuleerd: het behalen van 1.908 ton CO2-reductie per 31-12-2028.

Electrificatie van de geleaste personen- en bedrijfswagens alsmede elektrificatie van handgereedschappen t.b.v. groenonderhoud zullen het grootste aandeel hebben in de nieuwe CO2-reductiedoelstelling per eind 2028.

Top 6 scope 3 emissies in 1e halfjaar 2023

Rangorde na uitvoering methodiek 4.A.1	Kernwoord	Eindscore in tonnen
1	Bestrating	33.897
2	auto's aanschaf lease onderhoud	21.591
3	Onderaanneming	19.535
4	materieel aanschaf en onderhoud	19.361
5	materieel: aanschaf/lease handgereedschappen	13.342
6	Materieel inhuur	2.093

Lange termijn CO2-reductiedoelstellingen van 2 emissies uit de top 6 van scope 3 emissies, welke gezamenlijk een grote bijdrage leveren én in een zekere mate beïnvloedbaar zijn:

Scope 3 1. hergebruik bestratingsmaterialen

Doelstelling is door in 5 jaar tijd (start vanaf 2021) 16.000 m2 hergebruik van bestratingsmaterialen toe te passen in projecten.

GEREALISEERDE BESPARING in behaalde m2 per ultimo 2025:		In % van 16.000
T/m 2022	6.765 m2	42%

Scope 3 2. Elektrificatie van autobussen

Doelstelling is om per eind 2028 (start in 2023) minimaal 127 diesel aangedreven autobussen te hebben vervangen voor een EV-autobus. Streefdoelstelling in 2023: totaal 20 autobussen. Deze contracten zullen in Q3/Q4 van 2023 worden aangegaan.

GEREALISEERDE BESPARING in aantal autobussen per ultimo 2028	
T/m 2023:	1e vervanging in 2e halfjaar

Project SLA te Amsterdam in 1e halfjaar 2023

Totaal scope 1 + 2 van de percelen 1 en 2 in onderhoud = 16,88 ton CO2 in 1e halfjaar 2023

Op dit project zijn de volgende CO2-reducerende maatregelen getroffen:

Transport: toepassing van geheel elektrische transportvoertuigen. O.a. aanschaf van bakfietsen, Goupil-bakwagens, EV-personeelwagens.
Machines: toepassing van elektrische maaimachines Alltrek en diverse accuhandgereedschappen.